

Zomerzoektocht 2010 Groepering voor Polyvalenten

Het doel van onze zoektocht is deze keer Terneuzen in Zeeuws-Vlaanderen. Omdat het zicht op de Westerschelde er zo fantastisch is, en ook omdat het er zo gezellig is om er een pintje te drinken aan de scheldeboulevard, is het één van mijn favoriete bestemmingen. En ook het stadje Hulst doen we aan. Probeer er zeker voor 16u30 te zijn want de kerk sluit ten laatste om 17 uur en u moet er een paar vragen oplossen. Het landschap dat we zullen doortrekken is overwegend polderachtig, dus weinig bewoond, en het water is nooit ver weg. Maar we vertrekken natuurlijk uit Wetteren, waar Remi Bracke ooit op het idee kwam om een groepering voor Polyvalenten te stichten. Het is nogal logisch dat we hier onze toeristische zoektocht laten beginnen, want de meeste onder ons hebben hier ook hun roots. Begeef u naar de markt (maar waarschijnlijk kunt u er niet parkeren omdat het vandaag 1 mei is) en kijk daar eens naar het ornament dat dit pleintje siert: de fontein. En we starten onmiddellijk met de eerste vraag.

Vraag 1: Uit hoeveel monden spuit of kan er water spuiten uit de fontein?

Antwoord 1: A:1
B:2
C:3
D:4

We gaan nu op weg, volgen de richting Lokeren tot we over de scheldebrug komen. Dan slaan we links af en volgen de weg naar Ten Ede. Na een industriegebied(je) rijden we links een kerkhof voorbij waar nu de mensen van Ten Ede en ook van de wijk Overschelde begraven worden. Ooit was Ten Ede een echt boerendorp, met in iedere straat tenminste één boerderij. Koeien, varkens, kippen, schapen, mensen, het liep er al door mekaar. Maar er is veel veranderd. Probeer nog eens een boerderij te vinden waar nog een echte boer op woont en los dan tezamen met hem volgende vraag op.

Vraag 2: Hoeveel varkens, en ik bedoel wel degelijk echte varkens, zitten er nu nog ongeveer in alle boerderijen van Ten Ede samen?

Antwoord 2: A: 0, er zitten hier hoegenaamd geen varkens meer
B: tussen de 0 en de 25
C: tussen de 25 en de 75
D: meer dan 75

We rijden verder westwaarts en zoeken de richting Laarne op via de Schoorstraat. Na 800m rijdt u links de Broekstraat in tot u aan een oprit van de R4 komt. Sla nu rechts af naar Laarne en ondanks alle borden kunt u doorrijden tot ongeveer aan de kerk. Wandel even rond op zoek naar de locatie van één van onze vroegere leden: Nicole Cleerens. Nicole is juriste van opleiding maar ...

Vraag 3: Welk beroep oefent ze nu uit?

Antwoord 3: A: ze runt een advocatenkantoor
B: ze runt een restaurant en is er de chef kok
C: ze runt een immobiliënkantoor
D: ze runt een verzekeringskantoor

We rijden nu terug door de schilderachtige dreef die de kerk (het goddelijke) met het kasteel (het wereldse) verbindt en slaan daar rechts af en zoeken terug de R4 oprit van daarjuist op,

en nemen deze R4, richting Zelzate. We passeren achtereenvolgens Volvo Parts, Eurosilos waar we rechts de R4 meevolgen en komen zo aan Volvo Cars op onze linkerkant (misschien wappert er nu al een Chinese vlag in plaats van de Zweedse). We slaan nu links af en rijden door tot op het einde en wachten daar op de veerboot. De veerboot op, en hop, naar de overkant. Voor u ziet u veel plezierboten. Er zijn hier twee yachtclubs. Eén ervan is de RBSC (Royal Belgian Sailing Club).

Vraag 4: Hoe heet de andere?

Antwoord 4: A: VVW- Langerbrugge
B: Koninklijke Yachtclub Gent
C: Club van Gent en Vlaanderen
D: Vlaamse zeilclub

Na de overzet zoeken we de westelijke kant van het kanaal Gent-Terneuzen op en vervolgen onze weg langs het kanaal in noordelijke richting. Indien u geen kompas hebt in de wagen kunt u zich ook richten op de zon, tenzij u niet bepaald zo'n hemelse navigator bent. En zo komt u stilaan tot het besef waarom dit kanaal zo belangrijk is voor onze industrie en onze tewerkstelling. Eén van de eerste bedrijven die we voorbij rijden is een elektrische centrale van Electrabel, de zogenaamde centrale van Langerbrugge.

Vraag 5: Hoe heette deze centrale oorspronkelijk?

Antwoord 5: A: Compagnie d'électricité de Gand
B: Centrales électriques de Gand
C: Centrales électriques des Flandres
D: Traction et Electricité

En wie denkt dat ge op het water zo vrij bent als de vis onder u, heeft het verkeerd voor. Overall hangen camera's om u te bespieden. Zelfs op en langs het kanaal is big brother watching you (and me).

Vraag 6: Hoeveel bewakingscamera's staan of hangen er langs het kanaal op het (openbaar) gedeelte dat u langs de westkant berijdt?

Antwoord 6: A: 3
B: 5
C: 8
D: 10

Eén van de vele fabrieken langs de westkant is de firma Bruggeman, vooral gekend om zijn jenever, een "dreupelken" van Bruggeman.

Vraag 7: Wat wordt er onder andere nog bij Bruggeman gefabriceerd?

Antwoord 7: A: Herbicide Bruggeman
B: Pesticide Bruggeman
C: Gist van Bruggeman
D: Gepofte mais van Bruggeman

Kijk vanaf nu uit naar de wegwijzer naar het Veer van Terdonk.

Vraag 8: Hoeveel minuten per dag, kunt u, van dit veer gratis gebruik maken?

Antwoord 8: A: 1120

- B: 1130
- C: 1140
- D: 1150



Dit was natuurlijk gemakkelijk. Laat u maar weer overvaren naar de andere kant, de oostkant. Intussen kunt u ook het volgend vraagje oplossen (al iets moeilijker). Het kanaal doet ons natuurlijk ook aan zeeschepen denken, zoals de ertsschepen die Sidmar, sorry, Arcelor Mittal Gent, bevoorraden, een fabriek waar een kleine 5 miljoen ton staal per jaar gefabriceerd wordt. Maar soms passeren er ook spectaculaire vrachten. Zoals het postpanamax vrachtschip dat onlangs slechts 30 cm (centimeter!) over had in de sluis van Terneuzen of het Britse oorlogsschip, de “Fearless”, die hier in december 2007 werd binnengesleept (zie foto). Het was 40 jaar oud en had niet alleen een rol gespeeld in de Falkland oorlog, maar ook in de James Bond film “The spy who loved me”.

Wat heeft zo’n oorlogsschip in Gent te zoeken, hoor ik u denken. Simpel, het werd hier ontmanteld en afgebroken bij de firma Van Heyghen Recycling (VHR). Het schip was goed voor 7.000

ton hoogwaardig staalschroot en is grotendeels in de staalfabriek van Arcelor Mittal Gent in de convertoren gekipt. Bij onze laatste nieuwjaarsdrink op Sidmar (2008) hebben we deze convertoren in de staalfabriek bezocht. En Paul heeft ons toen uitgelegd dat er bij iedere lading grote hoeveelheden schroot hersmolten worden en dat op deze manier staal oneindig recycleerbaar is, zonder kwaliteitsverlies. Wie toen goed opgelet heeft weet nog hoeveel ton schroot er per lading in de convertor gaat (tot 30% van de lading) en hoeveel ladingen er per dag/maand/jaar gemaakt worden. En dan nu:

Vraag 9: In de veronderstelling dat al het schroot van de “Fearless” in één keer zou geleverd zijn aan Arcelor Mittal Gent, en dat het als enig schroot bij iedere lading zou gebruikt zijn, in hoeveel tijd zou het dan volledig verwerkt geweest zijn tot nieuw staal?

- Antwoord 9:
- A: in twee dagen
 - B: in twee weken
 - C: in twee maanden
 - D: in twee kwartalen (6 maanden)

Na de overzet zien we de koeltoren van een elektrische centrale en even verder rijden we onder een “dikke buis” en seffens gaan we er langs de R4 nog een eindje langs rijden. Via deze buis wordt het niet gebruikte hoogovengas van Arcelor Mittal Gent naar deze centrale

gevoerd om daar te dienen als brandstof. Ik ga u niet vragen naar de diameter van de buis, alhoewel ...

Vraag 10: Zou men in deze buis een wagen kunnen parkeren?

Antwoord 10: A: Neen, daarvoor is ze net iets te smal.

B: Ja, maar dan één van een zeer klein type zoals een Renault R4

C: Ja, ze is groot genoeg voor een middenklasser, type Renault Mégane

D: Ja, er kan zelfs een Renault Scenic en een Ford Mondeo in

Terug langs de oostelijke kant van het kanaal, blijven we verder rijden in noordelijke richting. Even voorbij Arcelor Mittal Gent, verlaten we de R4, die afbuigt naar Zelzate, en blijven verder rechtdoor rijden richting Nederland. Aan de grens begint de zogenaamde Tractaatweg, maar die gaan we niet berijden, let dus op, want u moet juist voor de grens naar rechts (zie na vraag 11).

Een zogenaamd traktaat regelde of bakende de grens af tussen België en Nederland en dateert van 1839 maar eerst in 1843 werd er bij elke belangrijke grensweg een grenspaal gezet (seffens gaat u er wel een paar zien staan). Maar in 1843 bestond deze Tractaatweg nog niet en heeft men er dus ook nog geen grenspaal kunnen plaatsen.

Vraag 11 Welke grenspaal zou u normaal in het huidige millennium moeten kunnen zien aan het begin van de Tractaatweg?

Antwoord 11: A: 307A

B: 308

C: 308A

D: 309



Let nu goed op, want u bent er zo voorbij, en het is onmogelijk terug te keren zonder een verkeersovertreding te begaan tenzij u ver genoeg rijdt en dan eventueel terugkeert. Rij op de grens, dus juist daar waar de Tractaatweg begint, en nog juist voor de kleine grensparking, de straat rechts in, de Stekkerweg. We gaan nu een beetje flirten met de grens. U passeert na enige afstand grenspaal 307, bij een knik in de weg, waar u rechts meevolgt, en grenspaal 306 in een tuin. Na Oudeburgse Sluis gepasseerd te zijn, rijdt u rechtdoor (nog niet afslaan richting Overslag dus) want de grensweg loopt nu verder (en zo moet u ook rijden) langs de Zelzaetseweg (grenspaal 304). Laat die grenspaal maar ook het gebouw, dat zelfs Michel Van Der Elst met een schuin oog zal bekijken, links van u liggen, en rij hier rechtdoor naar Overslag, via deze Zelzaetse weg, de Oudepolderseweg, de Overslagse weg en de Zuiddorpse weg. Dat de grens hier zo'n grote knik maakt heeft alles te zien met het feit dat men de grens zoveel mogelijk langs bestaande dijken en kreken wilde laten lopen, in dit geval hier, rond de Sint-Elooiopolder. Maar er is meer. In Overslag woonden er in de 18^e eeuw Oostenrijkse Nederlanders en was er reeds in die tijd een meningsverschil tussen Axel en Assenede over de juiste ligging van de grens. Dit werd uitgepraat door de Staten-Generaal in Den Haag enerzijds en de Hertog van Lotharingen, gouverneur-generaal van de Oostenrijkse Nederlanden, anderzijds. Daarom staan er in Overslag ook verscheidene zogenaamde Oostenrijkse grenspalen.

Bij het binnenkomen van Overslag ziet u onder het welkombord, de tekst: “Grenzeloze Tweeling”.

Vraag 12: Waar slaat dit op?

Antwoord 12: A: Een Zeeuws-Vlaming is Nederlander maar tezelfdertijd ook Vlaming.

B: Overslag maakt deel uit van België maar ook van Nederland

C: Het slaat op de twee grenspalen dicht bij de kerk en waar er verder nog een vraag over gesteld wordt.

D: Het slaat op de Nederlandse grenspaal 297 die broederlijk naast zijn Oostenrijkse evenknie staat.



Overslag is een echt grensgeval. Maar daar zult u niet aan twijfelen bij het zien van al die grenspalen. En mocht u toch twijfelen, nog voor ge in het centrum bent, rijdt u een huis voorbij waarvan de eigenaar u zeer duidelijk maakt dat zijn huis op de grens staat.

Vraag 13: Met welke woorden wordt dit bevestigd?

Antwoord 13: A: Hier de grens (Nederlandse tekst)

B: Hier die Grenze (Oostenrijkse tekst)

C: La frontera aqui (Spaanse tekst)

D: Limes est (Latijnse tekst)

Rij intussen verder richting kerk en zoek ook eens grenspaal 297. Dit is het meest zuidelijke punt van Zeeuws-Vlaanderen, alans volgens een bepaalde bron. Maar volgens de voorzitter van de plaatselijke heemkundige kring is dit paal 300. Maar dit is van minder belang voor volgende vraag. U hebt waarschijnlijk een GPS in uw auto, maar hebt u ook nog wel een wegenkaart bij?

Vraag 14: Hoe situeert zich dit meest zuidelijke punt van Zeeuws-Vlaanderen t.o.v. centrum Antwerpen en centrum Brugge?

Antwoord 14: A: Het is noordelijker gelegen dan Brugge en Antwerpen

B: Het is zuidelijker gelegen dan Antwerpen en Brugge

C: Het is zuidelijker gelegen dan Antwerpen maar noordelijker dan Brugge

D: Het is zuidelijker gelegen dan Brugge maar noordelijker dan Antwerpen

En dicht bij die paal 297 staat ook een Oostenrijkse, waarvan u er nog meerdere zult voorbijrijden of zien staan. Dus, kijk maar eens goed naar dit Oostenrijks model. Aan de ene zijde staat er een medaillon met de Nederlandse leeuw en het woord Oostenrijk.

Vraag 15: Wat staat er aan de andere zijde?

Antwoord 15: A: Een tekst: “Haar Hoogheid”, verwijzend naar de koningin van Nederland

B: Een tekst: “Haar Hoogmogende” verwijzend naar keizerin Sissi van Oostenrijk

C: Een tekst: “Tot voorspoed”

D: Een tekst: “Ban hoogmoed”

Rij nog wat verder (links, naast een elektriciteitscabientje staat nog zo’n Oostenrijkse paal) en u zult in de Dorpsstraat twee grenspalen zien langs beide zijden van de (smalle) weg. Bekijk ze eens van dichtbij, maar parkeer uw wagen toch eerst op het pleintje voor de kerk, daar juist voorbij aan uw linkerzijde. En dan nu de vraag over die twee palen. Op de ene paal staat een Nederlandse leeuw en op de andere een Belgische.

Vraag 16: Wat is er daar speciaal aan?

Antwoord 16: A: De ene is een Nederlandse grenspaal en de andere een Belgische
B: De Belgische leeuw heeft pijlen in zijn hand en de Nederlandse niet
C: De Belgische leeuw wijst naar België en de Nederlandse naar Nederland
D: De Belgische leeuw wijst naar Nederland en de Nederlandse naar België

Aan de grens staan er niet alleen palen, maar vroeger stond er ook aan iedere grensovergang een douanekantoor. Ook in Overslag stond er zo één, met de voor de hand liggende naam “De Grenspost”. Het gebouw staat er nog, maar heeft een andere functie gekregen.

Vraag 17: Welke functie heeft het voormalige douanekantoor nu?

Antwoord 17: A: Het is nu een (klein) museum rond het grensthema en heet “De Grenspost”
B: Het is nu een café geworden en heet “De Grenspost”
C: Het is nu een restaurant en heet “De Grenspost”
D: Het is nu een frituur en heet “De Grenspost”

Staan er hier veel grenspalen, er staan hier weinig standbeelden. Toch heb ik er ééntje gevonden niet ver van “De Grenspost” gelegen, met name van Omer Van Puyvelde.

Vraag 18: Welk beroep oefende deze man als hoofd- of bijverdienste uit?

Antwoord 18: A: Hij was de laatste plaatselijke douanier
B: Hij was politieman en loste ooit de enige moord op die hier gepleegd werd
C: Hij was organist en speelde heel voortreffelijk muziek
D: Hij was de (laatste) plaatselijke onderwijzer voor het schooltje gesloten

werd

Rij nu het kleine, smalle straatje aan de twee voornoemde grenspalen in, De Gebuurte. Please, drive carefully en let op dat ge hier geen accident hebt. Na een paar bochtjes ziet ge links weer zo’n Oostenrijkse paal en wat verder grenspaal 300. (Vorrang geven aub). Daar ben je weer op Belgisch grondgebied en sla daar rechts af. Rij verder tot aan een groen elektriciteitscabientje. En sla nu weer rechts af. We gaan nu de grens eens bekijken van op Belgisch grondgebied. We passeren grenspaal 301 en wat verder 302 en blijven benedendijks rijden tot we een boerderij zien waar zonnepanelen op gemonteerd zijn. Daar ongeveer gaan we niet links de baan mee volgen maar gaan over dat kleine stukje onverharde weg (zandwegel: een woord van negen letters zonder klinkers) naar rechts terug naar de Nederlandse kant waar we schuin de baan oversteken (aan het huis “la vie en (s)terre”) en waar we nu definitief het vaderlands grondgebied verlaten om via de Hoofdweg Zuid naar het centrum van Zuiddorpe te rijden. We gaan dit dorpje eens bezoeken. Het is wereldberoemd als aspergedorp en in mei-juni moet u weken van tevoren reserveren om te kunnen eten in het restaurant “Onder de Linden”. De gustibus et de coloribus non disputandum est. Maar ooit was het anders, want een vroegere Heer van Zuiddorpe, Joos Van Ghistelle, zou ooit in 1485

iets speciaals meegebracht hebben uit het Midden-Oosten en daar spreken ze nu nog altijd van.

Vraag 19: Wat heeft die man meegebracht van daar?

- Antwoord 19: A: een soort elixir dat men nu nog uitschenkt na de aspergemaaltijd
B: gekonfijt oosters fruit dat men bij de koffie serveert
C: een soort boekweit waarvoor men hem nog steeds dankbaar is
D: een Arabische koffie die men nog steeds van ginder invoert

In tegenstelling tot het naburige Axel was Zuiddorpe altijd meer katholiek. Het was ooit een drukbezochte Maria-bedeveaatplaats. Rond de kerk vindt u trouwens nog altijd een Lourdesgrot en een aantal Mariastaties, kleine kapelletjes waarin Mariabeelden staan.

Vraag 20: Hoeveel Mariastaties vindt u?

- Antwoord 20: A: 8
B: 7
C: 5
D: 1

En er zou hier ook een oorlogsgraf zijn.

Vraag 21: Van wie of wat zou dit oorlogsgraf zijn?

- Antwoord 21: A: Van de gemeente voor zijn oorlogsslachtoffers
B: Van de provincie
C: Van het rijk, van Nederland dus
D: Van het Gemenebest

We rijden nu voorbij de kerk de Hoofdweg Noord op, richting Axel tot aan de wijk Bontekoe waar een groot kruisteken staat. Ik zei het al. Die van Zuiddorpe waren heel katholiek en dat kruis was een beetje hun antwoord op die protestanten van Axel. Onthoud dit punt en rij nog wat verder richting Axel. Na het kruisen van de N258 gaat u links de Justaasweg op (de watertoren die u voor u ziet, is één van de hoogste van Nederland, en is gratis te bezichtigen, maar is misschien gesloten op 1 mei). Een golfclub, een zweefvliegclub, een crossbaan, en zowaar een “kunstbos” zijn hier bij elkaar te vinden. En als polyvalenten kunnen we het toch niet nalaten om eens in een kunstbos te wandelen.

Vraag 22: Welke kunstenaar maakte de “bowlingbaan”?

- Antwoord 22: A: Marc Ingels
B: Omer Ingels
C: Luc Ingels
D: Bjorn Ingels

Golven, ik zie ze wel eens op zee, maar die op het vaste land zijn niet aan mij besteed. Trouwens, bij de naam, “De Woeste Kop”, moet ik ook eerder aan de ruige zee denken dan aan een licht glooiend landschap. Maar dat zweefvliegen, dat zie ik wel zitten. In een volgend leven ga ik dat eens leren. Daarom zal ik nu wat inlichtingen vragen bij de zweefvliegclub, de EZAC, de Eerste Zeeuwse Aero Club.



Vraag 23: Hoe heet hun clubhuis?

- Antwoord 23: A: De stijghoek
B: De daalhoek
C: De draaihoek
D: De glijhoek

Keer nu maar terug en zoek terug dat kruisbeeld op, in de wijk Bontekoe. Hier gaan we linksaf richting Koewacht. Na ongeveer 500m gaan we links de Veerstraat in. De naam doet vermoeden, en dat is ook zo, dat hier vroeger een water was met een veer. Maar het hele gebied werd later, zoals trouwens een groot stuk van Z-VL ingepolderd. Aan dat water lagen een aantal forten. Axel heeft het al dikwijls hard te verduren gehad, zowel door aanvallen van de Spanjaarden als tijdens de tweede wereldoorlog. Prins Maurits liet een aantal forten bouwen meer noordelijk gelegen, en de Spanjaarden bouwden dan een aantal forten meer zuidelijk gelegen, zoals hier. Op het einde van de Veerstraat, daar waar de weg terug naar het zuiden afbuigt, is er links een waterloop(je) dat liep tot aan een voormalig fort. Het is helaas niet met de wagen bereikbaar alhoewel het een goed bewaard restant zou zijn. Vroeger liep zelfs de straat die u nu indraait tot aan dit fort en is er ook naar genoemd.

Vraag 24: Hoe heette dit voormalig fort?

- Antwoord 24: A: Sint Marcus
B: Sint Jozef
C: Sint Jacob
D: Sint Livinus



Rij nu verder tot op de wijk Nieuwe Molen en daar links afslaan, terug de hoofdweg op. Na een paar 100m terug naar links de Matthysstraat in. Op het einde ligt het restant van het fort Sint Nicolaas. Midden dit fort staat nu een boerderij (zie foto) maar naar het schijnt is het nogal een moeilijke boer en is de boerderij absoluut niet te bezoeken. Rij voorbij die boerderij de Tweede Verkorting in recht naar het Noorden. Het tweede deel van de Tweede Verkorting kunt u nu niet meer berijden maar vervolg uw weg

naar rechts, langs de baan Axel-Hulst. Vlak voor de bebouwing liggen rechts de restanten van het vroegere Sint Fernandus fort. En even verder staat links een picknick tafel. Tijd voor uw opdracht. Zet uw wagen aan de kant, neem uw champagneglas bij de hand en kom tot bij de picknick tafel. Na de opdracht, de weg verder zetten tot aan het eerstvolgende rond punt. Dwars nu voornoemde weg en rij nu verder noordwaarts de Derde Verkorting in. We rijden nu over de Gyдиниabrug (genoemd naar de bevrijders die hier in 1944 de Duitse linie doorbraken).

Vraag 25: Welke nationaliteit hadden deze bevrijders?

- Antwoord 25: Canadezen
B: Polen

- C: Engelsen
- D: Denen

Rij rechtdoor, en wat verder rijden we langs het vroegere station van de lijn Mechelen-Terneuzen, maar daar schiet nog weinig of niets van over. Nog wat verder op ligt het gehucht Kijkuit. Dit gehucht is trouwens wat overgebleven is van wat eens het fort Kijkuit was. Hetzelfde is ook gebeurd met het verdwenen fort iets noordelijker waar het gehucht De Batterij zijn oorsprong in vindt. Blijf nog even verder rechtdoor rijden tot u rechts de Reigersbossestraat kunt inrijden. (de straat rechtdoor heet de Oude Zeedijk en die naam doet vermoeden dat de zee vroeger tot hier kwam en dit is ook de reden waarom die forten hier precies lagen). Besteed even aandacht aan de hoeve Reigersbosch, rechts bij het begin van de straat. Ook dit was vroeger een fort, met dezelfde naam als de boerderij. Rechtover de boerderij, in de dijk, bevindt zich nog een oude sluis, waarmee men het zuidelijk gedeelte onder water kon zetten. En aangezien het noordelijk gedeelte nog open water was (cfr. Benaming Oude Zeedijk) was de dijk dan de enige verbinding tussen links, het Axel Ambacht, en rechts het Hulster Ambacht (een Ambacht was in die tijd een Landelijk Bestuur). Rij dan verder tot u links de Nieuwe Zeedijk kunt indraaien. Rechts hebt u een prachtig uitzicht over het natuurgebied Het Groot Eiland en links is er ook iets.

Vraag 26: Wat is er langs de linkerkant van de Nieuwe Zeedijk het dichtst bij de rijweg te zien?

- Antwoord 26:
- A: Een bord met uitleg over het Axel Ambacht
 - B: Een bord met uitleg over het Hulster Ambacht
 - C: Een grenspaal
 - D: Een straatnaambord met de naam Nieuwe Zeedijk

Aan het einde van de Nieuwe Zeedijk draait u aan villa Bosuil rechts in, de Sasdijk. Blijf deze straat volgen tot voorbij Luntershoek om nadien de Sasdijkweg te berijden. Er staat hier een zeer prachtige boerderij. “Paauwhof”, heet ze, met twee a’s. Mijn grootste fan heeft altijd al willen wonen in een huis met een torentje en daarom zou ze dolgraag in zo’n huis wonen. Maar ik heb haar kunnen overtuigen dat die “doeninge” veel te oud is.

Vraag 27: Van welk jaar dateert die boerderij?

- Antwoord 27:
- A: 1868
 - B: 1878
 - C: 1888
 - D: 1898

Rij door tot aan het rond punt van de N290. Onthoud dit rond punt en volg de wegwijzers naar Hulst want we moeten toch even van dit stadje geproefd hebben al was het maar omdat dit de meest Vlaamse stad is van heel Zeeuws-Vlaanderen.

Parkeer uw wagen op één van de (betalende) parkings en ga te voet naar het centrum. Tegenover het stadhuis, staat de H. Willibrordusbasiliek. Ze is in 2009 uitgeroepen tot de mooiste kerk van Nederland. Die moet ge dus zeker gezien hebben. Gebouwd in hooggothiek, schitterend in haar eenvoud, alhoewel ik denk dat die eenvoud veel te zien heeft met de beeldenstorm, waardoor veel kunstschaten verloren gingen. Maar de toren dat is andere koek. Hij werd in 1944 door de bevrijders (van vreugde?) van het dak geschoten en in 1957 terug opgebouwd, door ene architect Jan Brouwer. Brouwer doopte hem “Prediker” en eigenlijk

zijn het acht torens met daarin de boodschap “er zijn meer wegen die naar God leiden. Leef met elkaar en respecteer elkaar, elk in zijn eigen godsdienst”.

Vraag 28: Wie is de tweede heilige, die hier naast de H. Willibrordus vereerd wordt?

- Antwoord 28: A: H. Amadeus
B: H. Bonifantus
C: H. Eligius
D: H. Hervatius

In de kerk zitten ook prachtige glasramen, prachtige subtiele glasmosaïekjes. Ze vertellen soms iets over de invloedrijke refugia die hier gevestigd waren.

Het gebied ten noorden van Hulst bestond uit schorren die bij hoogwater onder water liepen. Door de Graven van Vlaanderen werden deze schorren aan kloosterorden gegeven met de bedoeling ze in te polderen en ze vruchtbaar te maken. Ze bouwden daar dan zogenaamde uithoven (kloosterboerderijen). Zo was er een orde die als spreuk had “*Mersus Emergo*” (verdronken maar herrezen) en die hier zo’n kloosterboerderij had.



Vraag 29: Over welke orde hebben we het hier?

- Antwoord 29: A: Cisterciënzerorde van Baudeloo
B: Cisterciënzerorde van Sinaai
C: Cisterciënzerorde van Hainault
D: Cisterciënzerorde van Cambron

En schijnbaar zit er hier een heel kerkhof onder de vloer, zo te zien aan al die grafstenen. Ik zag zowaar een grafsteen waarop ik in eerste instantie **Jacobs Jan** las. Maar bij nader toezien was ik toch abuus.

Vraag 30: Hoe heette de echtgenote van die man wiens naam een beetje op Jacobs lijkt?

- Antwoord 30: A: Cornelia vanden Sande
B: Cornelia vanden Calsyde
C: Cornelia vanden Eynde
D: Cornelia vanden Capelle

Kijk ook nog eens buiten de kerk rond. Want Hulst is ook voor altijd verbonden met “Den fellen met de rode Baerde”, en dan heb ik het hier over de legende “Van Den Vos Reynaerde”, geschreven door ene Willem Van Boudelo. Er staan hier verschillende beelden die iets uitbeelden in dit verband. Eén van die beelden stelt een vos voor die de passie preekt, en natuurlijk staan er ook ganzen bij.

Vraag 31: Hoeveel ganzen staan er hier bij dit beeld?

- Antwoord 31: A: 4
B: 6
C: 8
D: 10

Waarschijnlijk kennen jullie wel allemaal het verhaal van Reinaert. U hebt dit ongetwijfeld gelezen in één of ander beduimd boek. En dan weet u beslist wel dat ons vosken op zeker moment voor de rechter moet verschijnen. Maar...

Vraag 32: Wat moet de rechter doen alvorens zijn oordeel te vellen?

- Antwoord 32: A: hij moet de beschuldigde laten uitspreken
B: hij moet naar beide partijen luisteren
C: hij mag niet klakkeloos alles geloven van de aanklager
D: hij moet veel geduld en een luisterend oor hebben

Wandel eens tot aan het Reynaertmonument aan de Gentse poort en kijk daar eens goed naar.

Vraag 33: Wie heeft dit monument ontworpen (het was een Belg)?

- Antwoord 33: A: Jungen
B: Mamaselle
C: Heren
D: Damen

En er is nog meer. Bij mijn ontdekkingsstocht door Hulst kwam ik plots voor “Grof Geschut” te staan of kwam er “Grof Geschut” voor mij te staan.

Vraag 34: Wie of wat is “Grof Geschut”?

- Antwoord 34: A: Een vrouw in de plaatselijke klederdracht
B: De Suisse (zeg maar de bewaker) van voornoemde basiliek
C: Een plaatselijk streekbier
D: Een plaatselijke politieinspecteur (bijnaam van de agenten van de zgn.

Fortsteden: Axel, Hulst, ...)

Verlaat nu maar Hulst langs één van de 4 “Poorten” en rij terug naar voornoemd rond punt, dat zich op de weg N290 naar Terneuzen bevindt.

Vraag 35: Welke “Poort” bevindt zich niet in Hulst?

- Antwoord 35: A: De Bagijne poort
B: De Graauwse poort
C: De zuiderpoort
D: De dubbele poort

Aan het hogervermelde rond punt gekomen, neemt u rechts de richting Vogelwaerde. Voorbij het dorp, aan het einde van de bebouwing, links, de Hengstdijkse Keiweg op. Er staan hier een paar opmerkelijke boerderijen. Blijf doorrijden tot het gehucht Vogelfort en hou dan Hengstdijk aan. Op de hoofdweg aangekomen, gaat het nu richting “Oude Haven”, waar we links de dijk oprijden die eveneens Oude Haven heet. Wat verder staat “De Lindeboom” met een bankje erbij. Hij is wel 200 jaar oud en zou er ooit geplant zijn als “grenspaal”, maar voor

wie of voor wat, vraagteken. Maar toch is er iets mis mee, want, wij Wetteraars, de boomkwekers, weten wel beter.

Vraag 36: Het is eigenlijk geen lindeboom maar een ...

- Antwoord 36: A: Plataan
B: Eik
C: Esdoorn
D: Amberboom

Rij aan deze boom rechts de Plevierstraat in, steek de hoofdweg over, en rij tot aan de kerk van Hengstdijk de Hengdijkse Kerkstraat in, en laat uw wagen daar even staan om volgende vragen te beantwoorden. Op één van de torens staat een paard, ik vermoed een hengst maar dat kon ik zo goed niet zien, als windwijzer.

Vraag 37: Welk jaartal staat er in de staart van het paard?

- Antwoord 37: A: 1635
B: 1665
C: 1685
D: 1695

En zoek ook eens naar een oude pomp, tenminste aan het jaartal te zien dat er op staat.

Vraag 38: Welk jaartal staat er op die oude pomp?

- Antwoord 38: A: 1879
B: 1897
C: 1789
D: 1798

En ze hebben hier iets met bomen. Er staat hier nog zo'n boom, waarvan de naam in geen enkele boomcatalogus te vinden is.

Vraag 39: Hoe hebben die van Hengstdijk deze boom genoemd?

- Antwoord 39: A: Koninginneboom
B: Paardenboom
C: Beatrixboom
D: Hengstenboom

Rij nu maar terug via de Plevierstraat naar de hoofdweg en neem daar links. U rijdt nu een recreatiedomein "De Vogel" voorbij. Een beetje verder nemen we rechts de Vogelweg en de kerkweg, terug naar het gehucht Vogelfort. We vervolgen niet via de Hengstdijkse Keiweg maar draaien hier rechtsaf de Copwijkseweg in. Op het einde draaien we rechts de Campense Dijk op. Rechts van de weg staat een solide grenspaal. Niet tegen leunen en laat hem deze keer aub staan want ze hem al eens moeten herplaatsen.

Vraag 40: Wat duidt deze grenspaal precies aan?

- Antwoord 40: A: dat Terneuzen in het noorden ligt en Axel in het zuiden.
B: dat Terneuzen in het noorden ligt en Hulst in het oosten
C: dat Axel in het westen ligt en Hulst in het oosten
D: dat Axel in het oosten ligt en Hulst in het westen

Op het einde van de Campensedijk in het begin van de wijk Kampen gaat u links een straat in zonder naambord (volgens mijn GPS Hellegatweg en dat is wel een heel toepasselijke naam alhoewel ge er mens noch duivel tegenkomt). Daarna rechts een volgende naambordloze straat (volgens mijn GPS Schuddebochtweg) tot u aan het einde ervan links de volgende naambordloze straat (volgens mijn GPS de Eendragtweg) links kunt indraaien. Voorbij de twee windmolens, draait u linksaf en neem dan vervolgens de Schenkeldijk en dan de Valweg. Een beetje verder ziet u midden tussen de huizen op uw rechterkant de Valput, een overblijfsel van een dijkdoorbraak, want het water kwam inderdaad vroeger tot hier. Aan die mooie boom volgt u rechts mee en rij dan terug door tot u aan het gehucht Griete komt.

Parkeer uw wagen en loop eens de dijk op. Er ligt hier een piepklein haventje waarvan ik het bestaan niet kende en zelfs niet vermoedde en dat bij laagwater helemaal droogvalt. En er staan hier ook grenspalen, maar dit zijn grenspalen van polders, hier in dit geval van de Kleine-Huissenspolder.



Vraag 41: Tussen welke twee grenspalen ligt dit haventje?

- Antwoord 41: A: Tussen 0 en 1
B: Tussen 0 en 10
C: Tussen 0 en 100
D: Tussen 0 en 1000

De schippers van de pleziervaartuigen hebben de gewoonte om hun organische afval wel eens over boord te gooien. Maar in de havens, en ook hier, is dat verboden want als men dat toch doet dan bestaat er een serieuze vrees voor overlast.

Vraag 42: Overlast van wat?

- Antwoord 42: A: Van de meeuwen
B: Van de vissen
C: Van de ratten
D: Van de eenden

Rij nu verder naar links langs de dijk tot u aan het begin van Terneuzen komt. Daar waar de bebouwing van Terneuzen begint, is er ook een trap en een kleine parking voor uw wagen. Ga, loop, of vlieg eens naar boven en bekijk eens die machtige, prachtige vloed, met naar rechts een zicht op de Margarethapolder en met naar links een enig mooi zicht op Terneuzen.

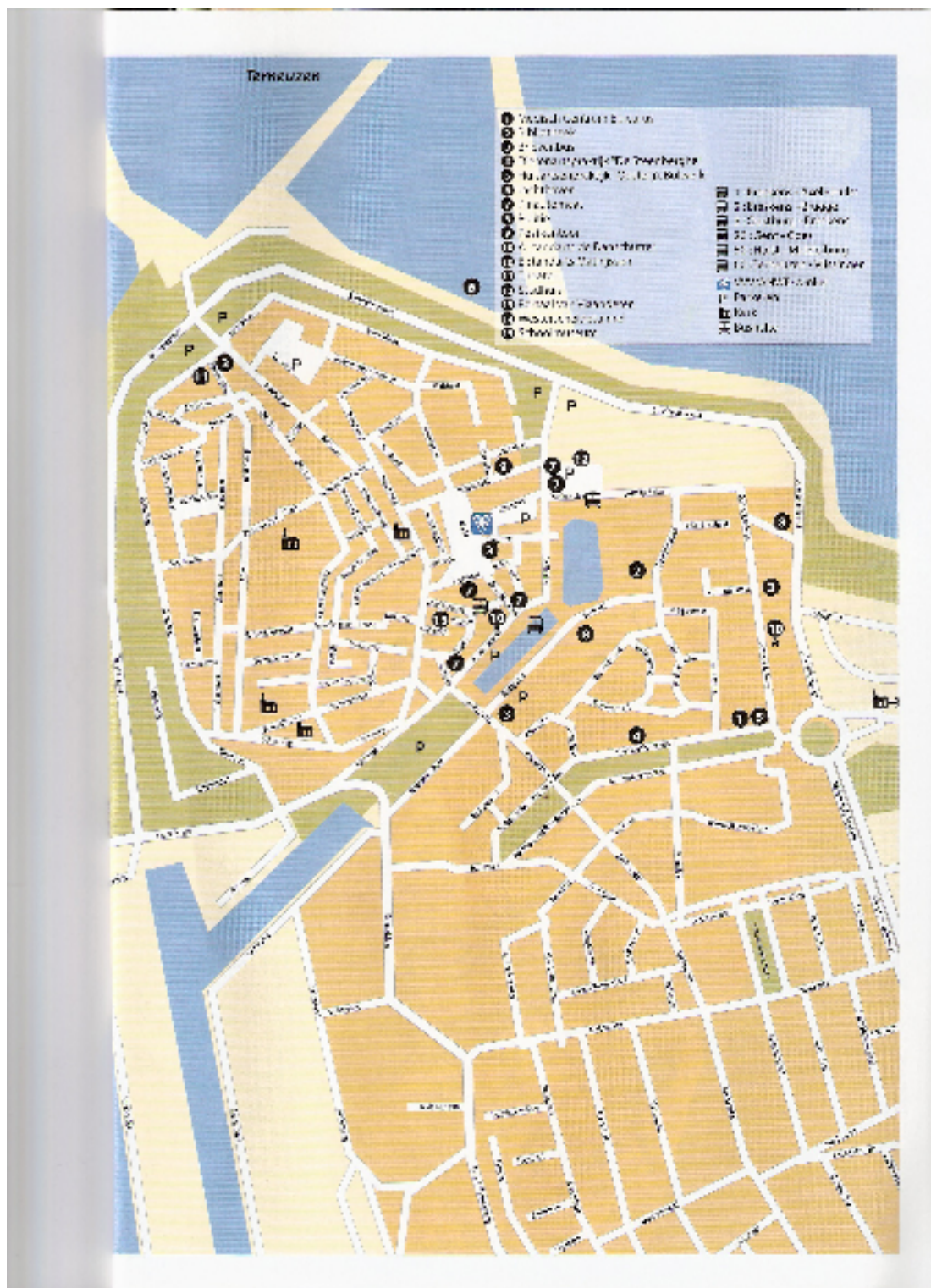
Vraag 43: Hoeveel trappen moet u doen om boven te geraken?

- Antwoord 43: A: 38
B: 40
C: 42
D: 44

Vraag 44: Weet u ook nog wie dit gedicht van de Schelde, o machtige, prachtige vloed op muziek zette?

- Antwoord 44: A: Armand Preudhomme
B: Karel Mestdagh
C: Willem De Meyer (geen familie voor zover ik weet)
D: Emiel Huylebroeck

Rij verder de eerste straat rechts in tot aan het eerste rond punt, waar u rechts neemt tot het volgende rond punt (Laan van Othene). Aan dit rond punt gaat u nu naar links en blijf verder aan alle rondpunten rechtdoor rijden, (Laan van Othene gaat over in Churchillaan) tot u voorbij het zwemparadijs Scheldorado rijdt (een paradijs voor mijn kleinkinderen dat ze het krokodillenbad genoemd hebben). Aan de volgende rotonde slaat u dan rechts af en u komt terug op de zeedijk die u links mee volgt.



Parkeer uw auto op de eerstvolgende parking (te betalen tot een zeker uur) of waar u ook plaats vindt, want u bent nu aangekomen in het mooiste stuk Terneuzen en tevens het eindpunt van deze autozoektocht. We zouden hier een hele namiddag kunnen vertoeven want het heeft veel te bieden. Men kan rondkuieren in de stad, het sluisencomplex, het Portaal van Vlaanderen genoemd, bezoeken met een afdaling in de put van de basculebruggen. Wist u dat er hier jaarlijks ongeveer 70.000 zeeschepen versast worden? Men kan een rondvaart meemaken in de haven, ja zelfs met een garnalvisser meevaren en zijn zelf gevangen garnalen klaarmaken aan boord. Maar er is hier ook een ongelooflijk mooi zicht op de Westerschelde. Dus ga eens tot boven de Scheldeboulevard en kijk eens hoe extreem dichtbij de imposante vrachtschepen met bestemming Antwerpen hier passeren. Wandel eens van aan de jachthaven richting sluisencomplex. En kijk intussen uit om volgende vragen te beantwoorden.

Vraag 45: Op het einde van de tweede wereldoorlog was hier squadron 965 van de Royal Air Force, de RAF, gelegen. Wat was het devies van dit squadron?

- Antwoord 45: A: Pro Deo et Reginae
B: In nomine patriae
C: Per ardua ad astra
D: Sine timore

Vanuit de jachthaven was er vroeger een overzetsdienst (met een zeer beperkt aantal wagens) naar Zuid-Beveland aan de overkant.

Vraag 46: Wat was de bestemming van deze veerdienst op Zuid-Beveland?

- Antwoord 46: A: Vlissingen
B: Borssele
C: Ellewoutsdijk
D: Hoedekenskerke



Terneuzen is ook de stad van de Vliegende Hollander. Het schip staat in het water dat achter het stadhuis begint, langs de Herengracht. Maar u hoeft er niet naar toe te gaan om onderstaande vraag te beantwoorden. Misschien vindt u wel een autochtoon tussen alle toeristen om u het verhaal uit te leggen.

Vraag 47: Wie was de kapitein van De Vliegende Hollander?

- Antwoord 47: A: Willem Vandervecken
B: Willem Vanderbecken
C: Willem Vanderdecken
D: Willem Vanderecken

Langs de Scheldeboulevard staan ook een paar beelden. Zo is er, bij het stadhuis, het beeld van Tom Puckey, het Vesaliusbeeld, een naakte man die zijn armen wijd spreidt. Maar er staat ook een compositie met de benaming "Ode aan de Schelde". Het is zowaar van een Vlaams kunstenaar gemaakt,

van Chris Ferket. En het is gemaakt, geloof mij of niet, van Balegemse stenen, keien zeggen die van Terneuzen.

Vraag 48: Van hoeveel Balegemse “keien” is dit beeld gemaakt?

- Antwoord 48: A: 16
B: 12
C: 10
D: 8

En als u dorst hebt, geniet dan eens van uw pintje en van het uitzicht in de vierkante brasserie op de Scheldeboulevard gelegen, tussen de jachthaven en het sluizencomplex. En als uw pintje uit is, ga verder op weg en doe dit via de straat schuin rechts tegenover deze brasserie gelegen: de nieuwstraat. Links is er het Arsenaal, ooit een bomvrije kazerne. Die van Holland waren toch zo bang dat Vlaanderen kost wat kost zou willen uitbreiden tot aan de Westerschelde (eigenlijk zou dit wel veel problemen voor het havengebied van Gent en Antwerpen oplossen) en dit moest ten alle prijze tegengehouden worden. Dit arsenaal had eigen drinkwaterreservoirs in de kelders.

Vraag 49: Waartoe dienen die vroegere drinkwaterreservoirs nu?

- Antwoord 49: A: Er is niets veranderd, die zijn er nog en nog steeds gevuld met water
B: Onze Lieve Heer is hier gepasseerd en het is nu wijn geworden
C: Het is een onderdeel van een restaurant nu, maar alleen voorbehouden aan militairen
D: Het is een onderdeel van een restaurant nu, maar alleen voorbehouden aan hogere officieren van de koopvaardijvloot

In dit historisch gebouw zijn nu drie horeca bedrijven actief. Eén ervan heeft ook de naam Arsenaal (het verste). Hier gaan we het avondmaal gebruiken. Ga dus maar naar binnen en geef uw blad af, maar los eerst nog de laatste vraag en de schiftingsvraag op. Zeeland dat is voor mij Zeeuwse mosselen. Daarom geniet ik er zo graag van deze weekdieren. Maar het is een maand zonder “R”, dus niet goed voor de mosselen en ook niet voor de oesters. Zou het kunnen dat het Franse woord voor oester daarvan afgeleid is, acht maal R of in het Frans huit R. Maar of dat echt zo is vraag ik misschien eens in een andere zoektocht.

Vraag 50: U weet natuurlijk allemaal dat Zeeuwse mosselen verkocht worden in vijf maten. (Het was een vraag uit De Slimste Mens). In alfabetische volgorde: Extra, Goudmerk, Imperial, Jumbo en Super. Maar kunt u ze ook rangschikken van klein naar groot?

- Antwoord 50: A: Imperial, Extra, Goudmerk, Jumbo, Super
B: Extra, Imperial, Super, Jumbo, Goudmerk
C: Extra, Super, Imperial, Jumbo, Goudmerk
D: Super, Extra, Jumbo, Imperial, Goudmerk

Ik hoop dat genoten hebt van de zoektocht maar wacht nog even met commentaar tot iedereen zijn blad afgegeven heeft. Geniet van de maaltijd. Aan alle deelnemers, bedankt dat u meegedaan hebt, en smakelijk.

En dan nu nog de schiftingsvraag:

Op welk tijdstip (uu.mm.ss) zal de vijfde aangekomen deelnemer zijn blad afgeven?